



भारत का राजपत्र The Gazette of India

असाधारण

EXTRAORDINARY

भाग II—खण्ड 3—उपखण्ड (ii)

PART II—Section 3—Sub-section (ii)

प्राधिकार से प्रकाशित

PUBLISHED BY AUTHORITY

सं० 279]

नई दिल्ली, शुक्रवार, अगस्त 10, 1973/श्रावण 19, 1895

No. 279]

NEW DELHI, FRIDAY, AUGUST 10, 1973/SRAVNA, 19 1895

इस भाग में भिन्न पृष्ठ संख्या दी जाती है जिससे कि यह अलग संकलन के रूप में रखा जा सके।

Separate paging is given to this Part in order that it may be filed as a separate compilation.

MINISTRY OF SHIPPING AND TRANSPORT

(Transport Wing)

NOTIFICATION

New Delhi, the 10th August 1973

S.O. 430(E).—In exercise of the powers conferred by section 47A of the Road Transport Corporations Act, 1950 (64 of 1950), and of all other powers hereunto enabling, the Central Government, after consultation with the Governments of the States of Punjab, Haryana and Himachal Pradesh and the Administrator of the Union Territory of Chandigarh, approves with certain modifications the scheme forwarded by the Government of Himachal Pradesh relating to the reorganisation of the Mandi-Kulu Road Transport Corporation, Mandi (Himachal Pradesh) and for the purpose of giving effect to the said Scheme, hereby makes the following Order, namely:—

PART I.—Preliminary

1. **Short title and commencement.**—(1) This Order may be called the Mandi-Kulu Road Transport Corporation (Reorganisation) Order, 1973.

(2) It shall come into force on the fifteenth day of September, 1973.

2. **Definitions.**—In this Order, unless the context otherwise requires:—

(a) "Act" means the Road Transport Corporations Act, 1950 (64 of 1950);

(b) "appointed day" means the day on which this Order comes into force;

(c) "balance sheet" means the audited balance sheet of the existing Corporation for the period ending the 31st October, 1966;

- (d) "existing Corporation" means the Mandi-Kulu Road Transport Corporation established under the Act and functioning and operating immediately before the appointed day;
- (e) "prescribed ratio" in relation to the reconstituted Corporation, Government of Punjab, Government of Haryana and the Union in relation to the Union Territory of Chandigarh means the ratio of 62.87 : 21.94 : 14.95 : 0.24;
- (f) "reconstituted Corporation" means the existing Corporation as reconstituted under paragraph 3 of this Order;
- (g) "successor authority" means in relation to the existing Corporation, the reconstituted Corporation, Government of Punjab, Government of Haryana and the Union in relation to the Union Territory of Chandigarh;
- (h) the various terms and headings of accounts mentioned in this Order shall have the meanings respectively assigned to them in the balance sheet.

PART II.—Reconstitution of the existing Corporation

3. **Exclusion of certain areas from the operation of the existing Corporation and its reconstitution.**—(1) Save as provided in Part V of this Order, as from the appointed day, the existing Corporation shall cease to function in the territories of the State of Punjab and Haryana and the Union Territory of Chandigarh and, as from the appointed day, the existing Corporation shall be deemed to have been reconstituted by the Government of Himachal Pradesh under the Act.

(2) The capital provided to the existing Corporation—

- (a) by the Central Government (represented by the Northern Railways) before the appointed day; and
- (b) (i) by the Government of Punjab, as it existed immediately before the first day of November, 1966, to the extent of 7.19 per cent of such capital;
- (ii) by the Central Government (on behalf of the Union Territory of Himachal Pradesh) before the 25th day of January, 1971; and
- (iii) by the Government of Himachal Pradesh on or after the 25th day of January, 1971 but before the appointed day,

shall so far as the capital referred to in Clause (a) is concerned be deemed to have been provided by the Central Government (represented by the Northern Railways) and so far as the capital referred to in Clause (b) is concerned, be deemed to have been provided by the Government of Himachal Pradesh, to the reconstituted Corporation and, as from the appointed day, the liability of the existing Corporation on account of such capital shall be the liability of the reconstituted Corporation :

Provided that the liability of the existing Corporation on account of balance of capital provided to it by the Government of Punjab before the first day of November, 1966 shall be deemed to be extinguished on the allocation of assets and liabilities as prescribed in Part III of this Order.

(3) The reconstituted Corporation shall pay to the Governments of Punjab, Haryana and the Union (in relation to the Union Territory of Chandigarh), interest for the period from the 1st November, 1966 upto the day immediately preceding the appointed day, at 12½ per cent per annum, on such amount as bears to the total capital invested in the existing Corporation by the State of Punjab immediately before the 1st November, 1966, the ratio of 54.84 per cent, 37.38 per cent and 0.59 per cent respectively, such amount being diminished by the amount of loss allocated respectively to the Governments of Punjab, Haryana and the Union (in relation to the Union Territory of Chandigarh) under sub-paragraph (9) of paragraph 6.

PART III.—Division of assets and other liabilities

4. **Assets and liabilities to be divided as on 31st October, 1966.**—The assets and liabilities of the existing Corporation other than those dealt with in paragraph 3 as shown in the balance sheet shall be divided amongst the successor authorities in accordance with this Part.

5. **Division of liabilities.**—(1) The amount in the Depreciation Reserve Fund, Price Equalization Fund, Obsolescence Fund, Property Fund, Passenger Amenities Fund and Motor Transport Insurance Reserve Fund shall be divided among the successor authorities in the prescribed ratio.

(2) The amount of Contributory Provident Fund standing to the credit of employees of the existing Corporation who by virtue of this Order stand allocated to the reconstituted Corporation shall be transferred to that Corporation.

(3) The reserve for gratuity payable to employees of the existing Corporation and the Labour Welfare Fund shall stand transferred to the reconstituted Corporation.

(4) The liability on account of any security deposit made by an employee of the existing Corporation shall stand transferred to the reconstituted Corporation.

(5) The interest payable by the existing Corporation, for the period upto the 31st October, 1966, on the capital provided to that Corporation shall be allocated—

(a) where it is payable on the capital provided by the Central Government on behalf of the Northern Railways or the Union Territory of Himachal Pradesh, to the reconstituted Corporation; and

(b) where it is payable on the capital provided by the Government of Punjab, as it existed immediately before the first day of November, 1966, to the successor authorities in the following ratio:

Reconstituted Corporation	..	7.19 per cent.
Government of Punjab	..	54.84 per cent.
Government of Haryana	..	37.38 per cent.
Union (in relation to the Union Territory of Chandigarh)		0.59 per cent.

(6) The liability on account of the amount of loan advanced to the existing Corporation by the Government of Punjab and outstanding on 31st October, 1966 together with interest thereon upto the day preceding the appointed day shall, as from that day, be the liability of the reconstituted Corporation. The right to recover the amount shall belong to the Government of Himachal Pradesh who shall pay to the Governments of Punjab, Haryana and the Union sums equal to 54.84 per cent : 37.38 per cent and 0.59 per cent respectively of the amount.

6. **Division of assets.**—(1) The lands and buildings and motor vehicles of the existing Corporation shall pass to the reconstituted Corporation and the reconstituted Corporation shall pay the following amount to the Government of Punjab, Government of Haryana and the Central Government by way of their share of such assets:—

Government of Punjab	..	21.94 per cent of the book value of the assets.
Government of Haryana	..	14.95 per cent of the book value of the assets.
Central Government	..	0.24 per cent of the book value of the assets.

(2) The library books and all stocks of printing paper, stationery, tickets and traffic stationery, medicines and instruments, if any, belonging to the existing Corporation shall pass to the reconstituted Corporation.

(3) Fuel, oil and lubricants, belonging to the existing Corporation shall pass to the reconstituted Corporation.

(4) Tyre and tubes, spare parts, batteries, uniforms and miscellaneous stores belonging to the existing Corporation shall pass to the reconstituted Corporation.

(5) The leave salary paid by the existing Corporation to officers and other employees on deputation from any State Government and recoverable from that Government shall be made over to that State.

(6) The right to recover any loan or advance granted to any employee of the existing Corporation shall pass to the reconstituted Corporation.

(7) The income-tax recoverable from the Income-tax Department shall pass to the reconstituted Corporation and adjusted against the liability of income tax transferred to it.

(8) The cash in hand as on the 31st October, 1966 shall be divided among the successor authorities in the prescribed ratio.

(9) The loss shown in the balance-sheet for the period ending the 31st October, 1966, shall be allocated to the successor authorities in the following ratio :

Reconstituted Corporation	..	53.59 per cent.
Government of Punjab	..	27.42 per cent.
Government of Haryana	..	18.69 per cent.
Union (in relation to the Union Territory of Chandigarh)	..	0.30 per cent.

7. **Other assets and liabilities.**—All other assets and liabilities of the existing Corporation as shown in its balance sheet and not specifically dealt with in paragraphs 5 and 6 shall be apportioned among the successor authorities in the prescribed ratio.

8. **Over-all financial adjustment.**—The division of assets and liabilities under this Part shall be subject to overall financial adjustment among the successor authorities in such a manner that the net assets, that is to say, the excess of assets over liabilities, accrue to the successor authorities in the prescribed ratio.

PART IV.—Allocation of employees

9. All the employees of the existing Corporation shall stand allocated to the reconstituted Corporation and the service rendered by any such employee under the existing Corporation shall count for leave, gratuity, Contributory Provident Fund, continuity of service and other benefits enjoyed by him immediately before the appointed day as an employee of the existing Corporation.

PART V.—Route Permits

10. **Transfer of permits held by the existing Corporation.**—Any route permit granted to the existing Corporation, which immediately before the appointed day was valid and effective, shall—

- (a) if the permit relates to a route exclusively in Punjab or Haryana or the Union Territory of Chandigarh, be deemed to have been granted to the State Transport Undertaking of that State or the Union Territory, as the case may be;
- (b) in any other case, continue to be a route permit of the reconstituted Corporation :

Provided that where any permit relates to routes which by virtue of the provisions of the Punjab Reorganisation Act, 1966, became inter-State routes on the 1st November, 1966, such of those permits shall be transferred to the Government of Punjab, Government of Haryana or the Administrator of the Union Territory of Chandigarh, as the case may be, as may be agreed upon between the successor authorities within one month from the appointed day, or in default of such agreement, as the Central Government may by Order determine, and on such transfer the permits shall be deemed to have been granted to the Government of Punjab, the Government of Haryana or the Administrator of the Union Territory of Chandigarh, as the case may be.

PART VI.—Contracts

11. **Contracts.**—Where before the appointed day, the existing Corporation has made any contract, that contract shall be deemed to have been made—

- (a) if the purposes of the contract are, as from the appointed day, exclusively relatable to the routes or areas falling within the Territories of the State of Punjab, the State of Haryana or the Union Territory of Chandigarh, by that State or the Union Territory, as the case may be;

- (b) in all other cases, by the reconstituted Corporation;

and all rights and liabilities which have accrued or may accrue under any such contract, shall, to the extent to which they would have been the rights or liabilities

of the existing Corporation shall be the rights or the liabilities of the Government of Punjab, the Government of Haryana, the Central Government or the reconstituted Corporation, as the case may be.

PART VII.—Legal Proceedings

12. **Legal proceedings.**—Where immediately before the appointed day the existing Corporation is a party to any legal proceedings with respect to any property, rights or liabilities, transferred to any successor authority, as from the appointed day, the latter shall be deemed to be substituted for the existing Corporation as a party to these proceedings, or added as a party thereto, as the case may be, and the proceedings may continue accordingly.

PART VIII.—Other matters

13. **Residuary assets and liabilities.**—All liabilities not included in the balance sheet on account of income tax, passenger and goods tax or any other tax or on account of suits having arisen or which may arise or are pending in any Court or any claim under adjudication or claims which may arise relating to accidents or any other claims preferred or which may be preferred against the existing Corporation relating to transactions prior to the aforesaid day and not specifically provided for in this Order shall be divided as also refunds made amongst the successor authorities in the following ratio, namely,—

Reconstituted Corporation	..	53.59 per cent.
Government of Punjab	..	27.42 per cent.
Government of Haryana	..	18.69 per cent.
Union (in relation to the Union Territory of Chandigarh).	..	0.30 per cent.

Likewise, any payments which may be found due to the existing Corporation pertaining to the period prior to the 1st November, 1966 and not included in the balance sheet of the existing Corporation shall be divided amongst the successor authorities in the aforesaid ratio.

14. **Residuary provision.**—All other assets and liabilities of the existing Corporation as on the 31st October, 1966 not included in its balance sheet or not provided for in this Order specifically shall be apportioned among the successor authorities in the following ratio, namely—

Reconstituted Corporation	53.59 per cent.
Government of Punjab	27.42 per cent.
Government of Haryana	18.69 per cent.
Union (in relation to the Union Territory of Chandigarh).	.. 0.30 per cent.

15. **Power of the Central Government to order adjustments in certain cases.**—Where, by virtue of any provision of this Order, any of the successor authorities or the Government of Himachal Pradesh (hereinafter referred to as "beneficiary") becomes entitled to any property or obtains any benefit or becomes subject to any liability and the Central Government on a reference made within a period of three years from the appointed day by any beneficiary is of opinion that it is just and equitable that that property or those benefits should be shared by the other beneficiaries or that a contribution towards that liability should be made by the other beneficiaries, the said property or benefits shall be allocated in such a manner, or the other beneficiaries shall make to the beneficiary, primarily subject to the liability, such contribution in respect thereof as the Central Government, may after consultation with the beneficiaries concerned, determine.

16. **Matters not specifically covered in the Order.**—Any matter not covered by any of the provisions of this Order shall be settled by mutual agreement among the Chairman of the reconstituted Corporation, the Secretary to the Government of Punjab in the Transport Department, the Secretary to the Government of Haryana in the Transport Department, the Home Secretary, Union Territory of Chandigarh and the Chief Commercial Superintendent, Northern Railway, Delhi.

17. **Disagreement in implementation.**—In case of any disagreement in the implementation of this Order, it shall be referred to the Central Government for adjudication and that Government shall decide the same.

18. **Cancellation of notification issued by the Ministry of Home Affairs.**—As from the appointed day, the notification of the Government of India in the Ministry of Home Affairs No. S.O. 788, dated the 4th March, 1967, in respect of the existing Corporation shall be treated as cancelled and the additional members appointed by the Government of Haryana and the Government of Himachal Pradesh to the existing Corporation would cease to function.

[No. 24-T(16)/71]

N. R. REDDY, Jt. Secy.

नौवहन और परिवहन मंत्रालय

(परिवहन पक्ष)

अधिसूचना

नई दिल्ली, 10 अगस्त 1973

एस०ओ० 430(घ).—सड़क परिवहन निगम अधिनियम, 1950 (1950 का 64) की धारा 47 ए द्वारा प्रदत्त शक्तियों और अन्य समर्थ बनाने वाली शक्तियों का प्रयोग करते हुये केन्द्रीय सरकार, पंजाब, हरियाणा और हिमाचल प्रदेश सरकारों तथा चंडीगढ़ संघक्षेत्र के प्रशासक से परामर्श करने के बाद हिमाचल सरकार द्वारा भेजी गई मंडी-कुल्लू सड़क परिवहन निगम मंडी (हिमाचल प्रदेश) के पुनर्गठन की योजना का अनुमोदन करती है तथा उक्त परियोजना को प्रवृत्त करने के प्रयोजनार्थ एन० द्वारा निम्नलिखित आदेश बनाती है, अर्थात्

भाग I.—प्रारम्भिक

1. **संक्षिप्त नाम और प्रारम्भ.**—(1) इस आदेश का नाम मंडी-कुल्लू सड़क परिवहन निगम (पुनर्गठन) आदेश, 1973 होगा,

(2) यह आदेश 15 सितम्बर, 1973 को प्रवृत्त होगा।

2. **परिभाषाएं.**—इस आदेश में, जब तक कि संदर्भ से अन्यथा अपेक्षित न हो :—

(क) अधिनियम से सड़क परिवहन निगम अधिनियम, 1950 (1950 का 64) अभिप्रेत है,

(ख) नियत दिन से वह दिन अभिप्रेत है जिस दिन यह आदेश प्रवृत्त होता है,

(ग) तुलन पत्र से 31 अक्तूबर, 1966 को समाप्त होने वाली अवधि के लिए मौजूदा निगम का लेखा परीक्षित तुलन पत्र अभिप्रेत है,

(घ) मौजूदा निगम से अभिप्रेत है मंडी-कुल्लू सड़क परिवहन निगम, जिसे इस अधिनियम के अंतर्गत स्थापित किया गया है और जो कि नियत दिन से तुरंत पूर्व से कार्य कर रहा है,

(ङ) निर्धारित अनुपात जो कि पुनर्गठित निगम पंजाब हरियाणा सरकार के संबंध में है और चंडीगढ़ के संघ क्षेत्र के संबंध में संघ है से 62.87; 21.94; 14.95; 0.24 अनुपात अभिप्रेत है,

(च) पुनर्गठित निगम से इस आदेश के पैरा 3 के अंतर्गत पुनर्गठित मौजूदा निगम अभिप्रेत है,

(छ) उत्तराधिकारी प्राधिकरण से मौजूदा पुनर्गठित निगम, पंजाब सरकार, हरियाणा सरकार के संबंध में और चंडीगढ़ संघ क्षेत्र के संबंध में संघ अभिप्रेत है,

(ज) इस आदेश में उल्लिखित विभिन्न शर्तों और लेखा शीर्षकों के अर्थ क्रमशः वे होंगे जो कि तुलन पत्र में दिये गए हैं ।

भाग II—मौजूदा निगम का पुनर्गठन

3. मौजूदा तथा पुनर्गठित निगम के कार्यों से कुछ क्षेत्रों का निकास जाना.—(1) इस आदेश के भाग पांच में की गई व्यवस्था को छोड़कर नियत दिन से, मौजूदा निगम, पंजाब और हरियाणा राज्यों के क्षेत्रों में अपना कार्य बंद कर देना और नियत दिन से मौजूदा निगम अधिनियम के अंतर्गत हिमाचल प्रदेश सरकार द्वारा पुनर्गठित किया गया समझा जायेगा;

(2) मौजूदा निगम के लिए व्यवस्था की गई पूंजी—

(क) नियत दिन से पहले केन्द्रीय सरकार (उत्तर रेलवे के प्रतिनिधित्व में), और

(ख) (i) पहली नवम्बर, 1966 के तुरंत बाद की अपनी अवस्थानुसार पंजाब सरकार द्वारा ऐसी पूंजी के 7.19 प्रतिशत तक,

(ii) 25 जनवरी, 1971 से पहले केन्द्रीय सरकार द्वारा (हिमाचल प्रदेश के संघ क्षेत्र की ओर से), और

(iii) 25 जनवरी, 1971 को या बाद में परन्तु नियत दिन से पहले हिमाचल प्रदेश सरकार द्वारा,

जहां तक खंड (क) में उल्लिखित पूंजी का संबंध है, इस की व्यवस्था केन्द्रीय सरकार द्वारा की गई समझी जाए (उत्तरी रेलवे के प्रतिनिधित्व में) और जहां तक खंड (ख) में उल्लिखित पूंजी का संबंध है, इसे पुनर्गठित निगम के लिए हिमाचल प्रदेश सरकार द्वारा व्यवस्थित समझा जाए। नियत दिन से ऐसी पूंजी से मौजूदा निगम की देयता, पुनर्गठित निगम की देयता होगी,

परन्तु पहली नवम्बर, 1966 के पहले पंजाब सरकार द्वारा इसे दी गई पूंजी के शेष मौजूदा निगम की देयता इस आदेश के भाग III में निर्धारित आस्तियों और देयताओं के आबंटन पर समाप्त हुई समझी जायेगी।

(3)—पुनर्गठित निगम पंजाब, हरियाणा सरकारों और संघ (चंडीगढ़ के संघ राज्य क्षेत्र के संबंध में) को ऐसी रकम पर 12 1/2 प्रतिशत प्रति वर्ष नियत दिन से तत्काल पिछले दिन तक 1 नवम्बर, 1966 से पहले की अवधि के लिए ब्याज की अदायगी करेगा जो कि 1 नवम्बर, 1966 से तुरंत पहले पंजाब राज्य द्वारा मौजूदा निगम में लगाई गई कुल पूंजी का क्रमशः 54.84 प्रतिशत, 37.38 प्रतिशत और 0.59 प्रतिशत अनुपात में हो। पैरा 6 के उप-पैरा (9) के अंतर्गत क्रमशः पंजाब, हरियाणा सरकारों और संघ (चंडीगढ़ संघ क्षेत्र के संबंध में) के लिए आवंटित क्षति की रकम उक्त राशि से घटा दी जायेगी।

भाग III—आस्तियों और अन्य देयताओं का विभाजन

4. 31 अक्टूबर, 1966 को विभक्त आस्तियां और देयताएं.—तुलन पत्र में दिखाए गए पैरा 3 में निपटाई गई आस्तियां और देयताओं के अलावा मौजूदा निगम की आस्तियां और देयताओं को इस भाग के अनुसार उत्तराधिकारी प्राधिकरणों में विभक्त कर दिया जाएगा।

5. देयताओं का विभाजन :—(1) मूल्य ह्रास आरक्षण निधि, यात्री मूल्य समकारी निधि, अप्रचलन निधि, संपत्ति निधि, यात्री सुविधा निधि और मोटर परिवहन बीमा आरक्षण निधि निर्धारित अनुपात में उत्तराधिकारी प्राधिकारियों में विभक्त कर दी जाएगी।

(2) मौजूदा निगम के उन कर्मचारियों के लेखे में पड़ी अंशदायी निर्वाह निधि की रकम जो कि इस आदेश द्वारा पुनर्गठित निगम को आवंटित की गई है उक्त निगम को अन्तरित कर दी जाएगी।

(3) मौजूदा निगम के कर्मचारियों को देय उपदान का आरक्षण और श्रम कल्याण निधि पुनर्गठित निगम को अन्तरित कर दी जाएगी।

(4) मौजूदा निगम के एक कर्मचारी द्वारा जमा की गई जमानत का आरक्षण, पुनर्गठित निगम को अन्तरित हो जाएगी।

(5) निगम के लिए व्यवस्थित पूंजी पर 31 अक्टूबर, 1966 तक की अवधि के लिए मौजूदा निगम द्वारा देय व्याज आवंटित किया जाएगा।

(क) जहां 1 नवम्बर, 1966 से पहले दिन के तुरंत पूर्व की स्थिति अनुसार पंजाब सरकार द्वारा उत्तराधिकारी प्राधिकारियों को व्यवस्थित पूंजी पर यह निम्नलिखित अनुपात में देय है :—

पुनर्गठित निगम	7.19 प्रतिशत
पंजाब सरकार	54.84 प्रतिशत
हरियाणा सरकार	37.38 प्रतिशत
संघ (चंडीगढ़ संघ क्षेत्र के संबंध में)	0.59 प्रतिशत

(6) पंजाब सरकार द्वारा मौजूदा निगम को दिए गए ऋण की रकम संबंधी देयता तथा उस पर नियत दिन से पहले दिन तक व्याज, उक्त दिन से पुनर्गठित निगम की देयता होगी। रकम वसूल करने का अधिकार हिमाचल सरकार का होगा जो कि पंजाब और हरियाणा की सरकारों तथा संघ को रकम का क्रमशः 54.84, 37.38 और 0.59 प्रतिशत अदा करेगी।

6. **आस्तियों का विभाजन** —(1) मौजूदा निगम की भूमि और इमारत और गाड़ियां पुनर्गठित निगम की हो जायेगी और पुनर्गठित निगम पंजाब सरकार, हरियाणा सरकार और केन्द्रीय सरकार को ऐसी आस्तियों के अपने हिस्से के रूप में निम्नलिखित राशि देगा :

पंजाब सरकार	आस्तियों के पुस्तक मूल्य का 21.94 प्रतिशत
हरियाणा सरकार	आस्तियों के पुस्तक मूल्य का 14.95 प्रतिशत
केन्द्रीय सरकार	आस्तियों के पुस्तक मूल्य का 0.24 प्रतिशत

(2) मौजूदा निगम के पुस्तकालय की पुस्तकें और मुद्रित कागजों का समस्त स्टॉक, लेखन सामग्री, टिकटें और यातायात लेखन सामग्री, औषधियां और औजार यदि कोई हों पुनर्गठित निगम की हो जायेगी।

(3) मौजूदा निगम की ईंधन, तेल और स्नेहक पुनर्गठित निगम के हो जायेंगे।

(4) मौजूदा निगम की टायर और ट्यूबों, बैटरियां, बर्दियां और विविध सामान पुनर्गठित निगम की हो जायेगी।

(5) मौजूदा निगम द्वारा किसी राज्य सरकार से प्रतिनियुक्ति पर अधिकारियों और अन्य कर्मचारियों को दिया गया और उस राज्य से वसूल किया जाने वाला छुट्टी का वेतन उस राज्य को सौंप दिया जायेगा।

(6) मौजूदा निगम के किसी कर्मचारी को दिया गया ऋण या अग्रिम धन को वसूल करने का अधिकार पुनर्गठित निगम के हो जायेंगे ।

(7) आयकर विभाग से वसूल किया जाने वाला आयकर पुनर्गठित निगम का हो जायेगा और उस को अन्तर्गत आयकर की देयता में समायोजित किया जायेगा ।

(8) 31 अक्टूबर, 1966 को हस्तगत रोकड़ उत्तराधिकारी प्राधिकरणों में निर्धारित अनुपात में विभाजित किया जायेगा ।

(9) 31 अक्टूबर, 1966 को समाप्त होने वाली अवधि की तुलन पत्र में दिखाया गया घाटा उत्तराधिकारी प्राधिकरणों को निम्नलिखित अनुपात में आवंटित किया जायेगा :—

पुनर्गठित निगम	53.59 प्रतिशत
पंजाब सरकार	27.42 प्रतिशत
हरियाणा सरकार	18.69 प्रतिशत
संघ (बंड़ीगढ़ के संघ राज्य के संबंध में)	0.30 प्रतिशत

7. **अन्य आस्तियां तथा देयताएं** :—वर्तमान निगम की सभी अन्य आस्तियां तथा देयताएं जैसी कि उसके तुलन पत्र में दिखाई गई हैं और पैरा 5 तथा 6 में विशेष रूप से उल्लेख नहीं किया गया, उत्तराधिकारी प्राधिकरणों में निर्धारित अनुपात में विभाजित की जायेगी ।

8. **समस्त वित्तीय समायोजना** :—इस भाग के अन्तर्गत अस्तियों तथा देयताओं का विभाजन उत्तराधिकारी प्राधिकरणों में समस्त वित्तीय समायोजना के अधीन इस ढंग से होगा कि निम्न आस्तियां, अर्थात् देयताओं से अधिक आस्तियों की अधिकता उत्तराधिकारी प्राधिकरणों को निर्धारित अनुपात में प्रोद्भूत होगी ।

भाग IV—कर्मचारियों का आवंटन

9. वर्तमान निगम के सभी कर्मचारी पुनर्गठित निगम को आवंटित होंगे तथा वर्तमान निगम के अन्तर्गत ऐसे किसी भी कर्मचारी द्वारा की गई सेवा की, छुट्टी, उपदान अंशवायी भविष्य निधि तथा अन्य ऐसे लाभों के लिए गणना की जायेगी, जो वह नियत दिन से तुरन्त पूर्व वर्तमान निगम के कर्मचारी के रूप में प्राप्त कर रहा था ।

भाग V—मार्ग परमिट

10. **वर्तमान निगम द्वारा चारित परमिटों का हस्तान्तरण** :—वर्तमान निगम को स्वीकृत कोई भी मार्ग परमिट, जो नियत दिन से तुरन्त पूर्व वैध एवं प्रभावी था—

(क) इस राज्य के राज्य परिवहन उपक्रम अथवा संघ राज्य, यथा स्थिति, को स्वीकृत हुआ जाना जायेगा, यदि वह परमिट अनन्यतः पंजाब अथवा हरियाणा अथवा बंड़ीगढ़ के संघ राज्य क्षेत्र में किसी मार्ग का हो,

(ख) किसी और मामले में, पुनर्गठित निगम का मार्ग परमिट बना रहेगा ।

परन्तु यह कि जहां कोई परमिट ऐसे मार्गों से संबंधित हो, जो पंजाब पुनर्गठित अधिनियम, 1966 के उपबन्धों, के अधीन, पहली नवम्बर, 1966 को अन्तर्राज्यीय मार्ग बन गये, ऐसे परमिट पंजाब सरकार, हरियाणा सरकार अथवा चंडीगढ़ राज्य के प्रशासक को यथास्थिति हस्तान्तरित किये जायेंगे, जैसा भी नियत दिन से एक महीने के अन्दर अन्दर उत्तराधिकारी अधिकरणों के बीच सहमति हुई हो, अथवा ऐसे करार में लुटि होने पर केन्द्रीय सरकार आदेश द्वारा जैसा भी निर्णय करे, और ऐसे हस्तान्तरण पर, परमिट पंजाब सरकार, हरियाणा सरकार अथवा चंडीगढ़ संघ राज्य क्षेत्र के प्रशासक को यथास्थिति स्वीकृत किया माना जायेगा।

भाग VI—ठेके

11. ठेके—जहां नियत दिन से पूर्व वर्तमान निगम ने कोई संविदा की हो, वह संविदा

(क) यदि संविदा के उद्देश्य, नियत दिन से पूर्व, अनन्य रूप से उन मार्गों अथवा क्षेत्रों से सम्बन्धित हो, जो पंजाब राज्य, हरियाणा राज्य अथवा चंडीगढ़ के संघ राज्य क्षेत्र यथा-स्थिति द्वारा किया हुआ माना जायेगा ;

(ख) अन्य सभी मामलों में पुनर्गठित निगम द्वारा किया हुआ माना जायेगा ;

और सभी अधिकार एवं देयताएं जो ऐसे संविदा के अन्तर्गत प्रोद्भूत हुई हो अथवा हो, जहां तक वे वर्तमान निगम के अधिकार अथवा देयताएं होती उत्तनी देयताएं अथवा अधिकार यथास्थिति पंजाब सरकार, हरियाणा सरकार अथवा केन्द्रीय सरकार पुनर्गठित निगम के होंगे।

भाग VII—कानूनी कार्यवाही

12. कानूनी कार्यवाही जहां नियत दिन से तुरंत पूर्व, वर्तमान निगम किसी उत्तराधिकारी अधिकरण को हस्तान्तरित सम्पत्ति, अधिकार, अथवा देयताओं के संबंध में किसी कानूनी कार्यवाही का एक पक्षकार हो, पश्चायुक्त इस कार्यवाही के लिए एक पक्षकार के रूप में वर्तमान निगम के स्थान पर प्रतिस्थापित माना जायेगा, अथवा यथास्थिति उसके साथ, एक पक्षकार के रूप में जोड़ा गया माना जायेगा, और कार्यवाही तदनुसार जारी रहेगी।

भाग VIII—अन्य मामले

13. अवशिष्ट अस्तित्वा और देयताएं—सभी देयताओं को, जो आयकर, यात्री एवं मालकर और अन्य किसी कर के कारण तुलन पत्र में शामिल नहीं हुई, अथवा किसी अभियोग के कारण उत्पन्न हुई हो, अथवा होने वाली हो, अथवा किसी न्यायालय में पड़े अनिर्णित अथवा निर्णयाधीन कोई दावा अथवा ऐसे दाव, जो दुर्घटनाओं से संबंधित हों, अथवा अन्य बरीयता दावे अथवा उक्त दिन से पूर्व व्यापार संबंधी वर्तमान निगम के विरुद्ध जिन दावों को तरजीह दी जाये और जिन के लिए इस आदेश

में विशेष रूप से व्यवस्था नहीं की गई हो, को बांटा जायेगा और उत्तराधिकारी अधिकारियों को निम्नलिखित अनुपात में, राशि लौटाई जायेगी :—

पुनर्गठित निगम	53.59 प्रतिशत
पंजाब सरकार	27.42 प्रतिशत
हरियाणा सरकार	18.69 प्रतिशत
संघ (चण्डीगढ़ के संघ राज्य क्षेत्र के संबंध में)	0.30 प्रतिशत

इसी प्रकार किसी भी प्रकार का भगतान, जो पहली नवम्बर, 1966 से पूर्व अवधि के संबंध में वर्तमान निगम को देय पाया जाय तथा वर्तमान निगम के तुलन पत्र में शामिल नहीं किया गया हो, उक्त अनुपात में उत्तराधिकारी अधिकरणों में बांटा जाये।

14. **अवशिष्ट व्यवस्था.**—वर्तमान निगम को 31 अक्तूबर, 1966 को सभी अन्य आस्तियां तथा देयताएं, जो अपने तुलन पत्र में शामिल नहीं की गईं अथवा जिनकी विशेष रूप से इस आदेश में व्यवस्था नहीं की गई, उत्तराधिकार अधिकरणों में निम्नलिखित अनुपात में बांटी जायेंगी अर्थात् :—

पुनर्गठित निगम	53.59 प्रतिशत
पंजाब सरकार	27.42 प्रतिशत
हरियाणा सरकार	18.69 प्रतिशत
संघ (चण्डीगढ़ के संघ राज्य क्षेत्र के संबंध में)	0.30 प्रतिशत

15. **कुछ मामलों में समायोजन आदेश देने हेतु केन्द्रीय सरकार की शक्ति.**—जहां इस आदेश के किसी उपबंध के आधार पर उत्तराधिकारी अधिकरणों अथवा हिमाचल प्रदेश की सरकार (एनस्मिन पश्चात् जिसे "लाभ भोगी" कहा गया है) किसी भी सम्पत्ति की प्राप्ति हो जाती है अथवा कोई भी लाभ प्राप्त कर सकती है अथवा किसी भी देयता के लिए जिम्मेदार हो जाती है और किसी भी लाभ भोगी द्वारा, नियत दिन से तीन वर्ष की अवधि के दौरान लिखे जाने पर, केन्द्रीय सरकार की यह राय होने पर कि यह उचित एवं न्यायसंगत है कि वह सम्पत्ति अथवा वे लाभ अन्य लाभ भोगियों द्वारा बांटे जाने चाहिए अथवा उस देयता के लिए अन्य-लाभ-भोगियों द्वारा अंशदान किया जाना चाहिए, उक्त सम्पत्ति अथवा लाभों का इस ढंग से आबंटन किया जाय, अथवा अन्य लाभ भोगी, प्रथमतया, देयता के अधीन उक्त उस संबंध में लाभभोगी का ऐसा अंशदान करेगा, जैसा कि केन्द्रीय सरकार संबंधित लाभ भोगियों के साथ परामर्श करके निर्धारित करे।

16. **ऐसे मामले जो आदेश के अंतर्गत विशेष रूप से नहीं आते.**—कोई भी मामला जो इस आदेश के किसी भी उपबंध के अंतर्गत नहीं आता, वह पुनर्गठित निगम के अध्यक्ष, पंजाब सरकार के परिवहन विभाग में सचिव, हरियाणा सरकार के परिवहन विभाग में सचिव, गृह सचिव, संघ राज्य, चण्डीगढ़ तथा मुख्य वाणिज्यिक अधीक्षक, उत्तरी रेलवे, दिल्ली के बीच आपसी समझौते द्वारा तय किया जाये।

17. **कार्यान्वयन में असहमति.**—इस आदेश के कार्यान्वयन में किसी प्रकार की असहमति हो जाने पर मामला अधिनिर्णय के लिए केन्द्रीय सरकार को भेजा जायेगा तथा केन्द्रीय सरकार उस पर निर्णय करेगी ।

18. **गृह मंत्रालय द्वारा जारी की गयी अधिसूचना का रद्द किया जाना.**—चूंकि नियत दिन से, वर्तमान निगम के संबंध में दिनांक 4 मार्च, 1967 का भारत सरकार के गृह मंत्रालय की अधिसूचना सं० सा० आ० 768 रद्द किया जाना जायेगा तथा हरियाणा सरकार तथा हिमाचल प्रदेश सरकारों द्वारा वर्तमान निगम में नियुक्त किये गये अतिरिक्त सदस्य कार्य करना बंद कर देंगे ।

[सं० 24-टी(16) / 71]

एम० आर० रेड्डी, संयुक्त सचिव ।